



DOSSIER LOGISTIQUE SOTTEVILLE - TOURNÉE

VERSION 30 mai 2022

TRAINS EXPO
ÉVÉNEMENTS 

INTERLOCUTEURS LOGISTIQUES

=> Décoration - Aménagement des espaces Train

CARTE BLANCHE

Virginie RAGOO

07 62 67 38 32 – v.ragoo@agence-carteblanche.fr

=> Logistique et coordination des livraisons

LAWRENCE ORGANISATIONS

Yannick Quennehen

06 82 56 60 94 – yannick@lawrence-organisations.fr

La composition du Train et ses espaces logistiques

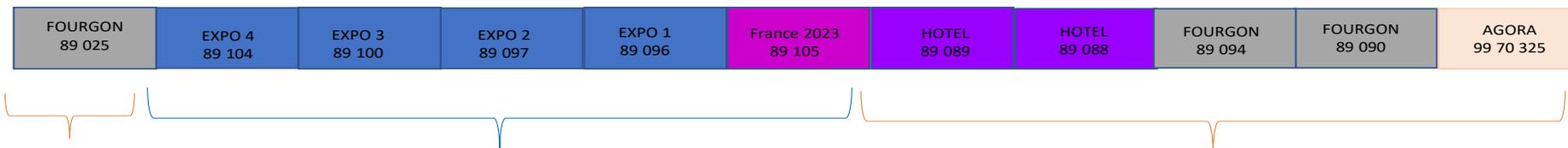
5 expos ouvertes au public et 6 voitures accessibles uniquement au staff

11 voitures, soit au total 275,9m (hors loc)

9 voitures « Mistral » 25,5m soit 229,5m

1 voiture « Agora » 26,4m

1 fourgon Rugby 20m



VOITURES EXPOSITION

Voiture (105) « Bureau France 2023 »

Voiture 1 (096) « Entrez dans le game ! » - *entrée*

Voiture 2 (097) « Territoires »

Voiture 3 (100) « Vestiaires »

Voiture 4 (104) « Trophée » - *sortie*

VOITURES LOGISTIQUES

- Hôtel 1 (089) « personnel TEE »

- Hôtel 2 (088) « personnel TEE »

- Agora (325) « catering »

- Fourgons (025) (094) (090) « stockage et réserve de fioul »

Les livraisons avant le départ le lundi 11 juillet 2022

Votre interlocuteur sur place : Yannick QUENNEHEN, Régisseur Général

06 82 56 60 94 – yannick@lawrence-organisations.fr

L'équipe de logistique réceptionne les livraisons de goodies, flyers, brochures... les charge et les dispatche dans le train selon les consignes reçues. Les espaces de stockage :

- Le stockage central, situé dans la première voiture logistique stockage d'un volume d'environ 20m³
 - Poids maximal de stockage d'environ 2 tonnes, grand conditionnement possible
- Quelques espaces de stockage répartis dans les voitures

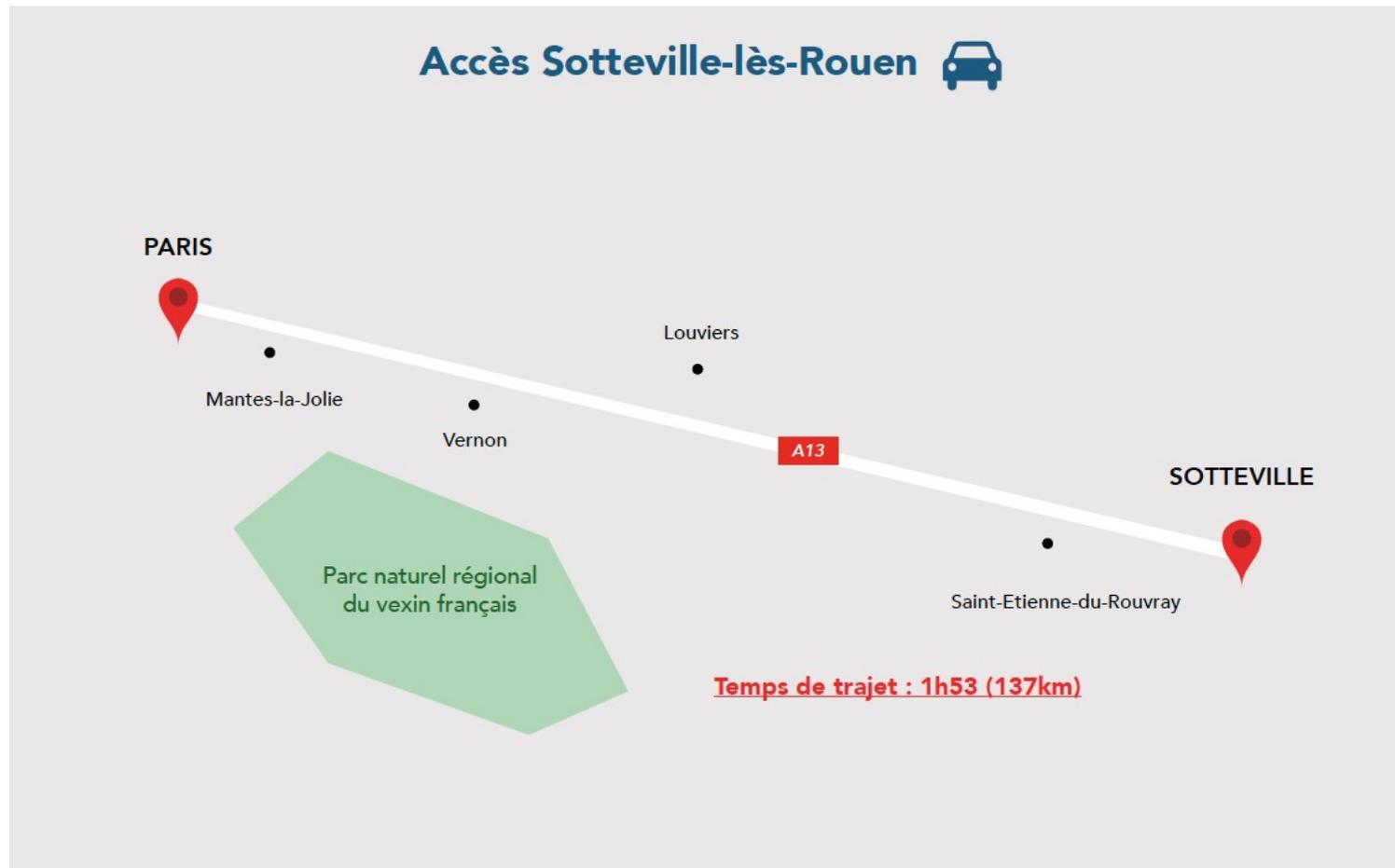
L'équipe de logistique coordonne la réception et l'installation par vos soins des matériels nécessaires à la tournée : armoire désinfectante casques, matériels informatiques...

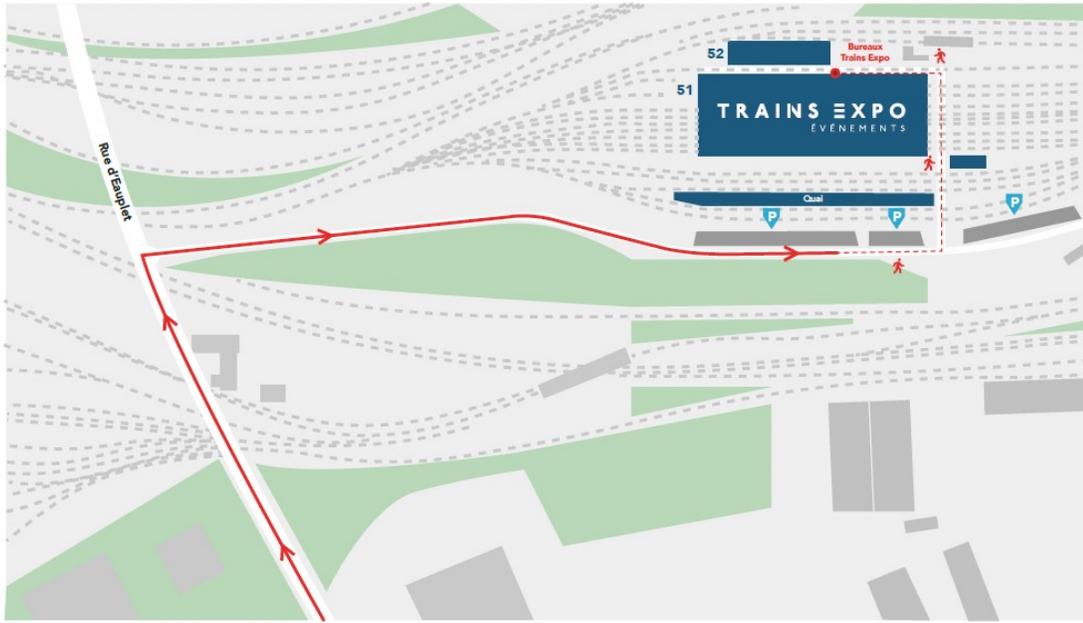
À noter que chaque soir le matériel installé sur le quai est remonté à bord et rangé méticuleusement dans les allées des voitures exposition, ce qui limite les possibilités de stockage

Les livraisons avant départ :

Le Train est situé sur le site SNCF TECHNINAT de Sotteville-lès-Rouen. L'adresse GPS est 1 rue Vincent Auriol 76300 Sotteville-lès-Rouen

Une pancarte est installée devant le portail

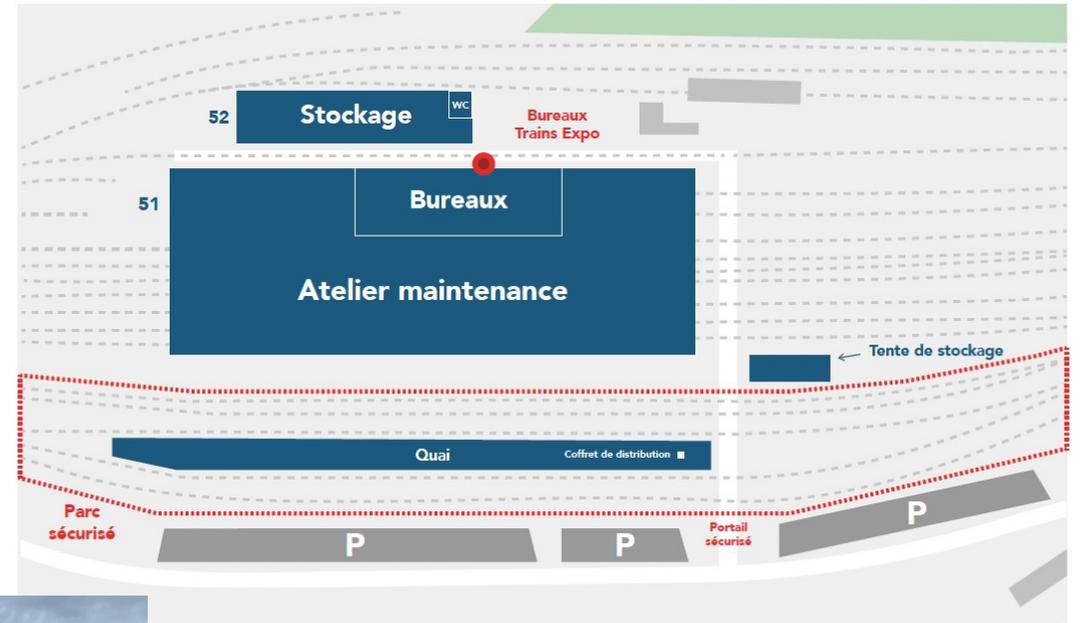




Centre ville de Sotteville



Enclaves ferroviaires : Port du gilet orange obligatoire



Les contraintes liées au site

Attention ! Zone d'activités privée
Respect des règles et notamment :



- Le site est ouvert de 9 h à 17 h. Les livraisons doivent être terminées à 16h.
- Vous devez **IMPERATIVEMENT** nous communiquer le nom de la société, l'immatriculation du véhicule et l'identité du chauffeur-livreur au plus tard l'avant veille de la livraison. Aucune livraison impromptue ne sera acceptée
- Respect du code de circulation de l'établissement : vitesse limitée, respect des passages à niveau, priorités...

 **PORT DU GILET ORANGE ET DE CHAUSSURES DE SECURITE OBLIGATOIRE**

Merci de vous en munir, ils ne vous seront pas fournis sur place

Protocole de Sécurité pour le chargement ou le déchargement des véhicules



Les livraisons avant le départ : le conditionnement

- Les livraisons en vrac, même sur palette, sont **interdites**. Livraison conseillée en conditionnement carton ou sous film plastique. Le poids maximal autorisé est de 10 kgs.
- Les palettes devront être déchargées au sol par le livreur. Le lieu n'est pas équipé de Fenwick, par conséquent, un camion avec hayon est impératif. Le livreur devra être équipé d'un tire pal
- Le nom des produits et la destination du colis devra figurer lisiblement sur le carton (attention aux sigles, abréviations...). Si aucun responsable de l'exposant n'est présent lors de la livraison, l'équipe logistique répartira la livraison entre les espaces de stockage selon ce qui lui semble logique.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas faire figurer sur le carton le nom des objets ou goodies précieux.



Les livraisons pendant la tournée

⇒ Planning : en coordination avec le Régisseur Général

⇒ En privilégiant :

- Gares avec quai accessible facilement pour les livraisons
- Etapes avec jours entiers d'exploitation

A noter que toute livraison effectuée dans une gare doit faire l'objet d'un plan de prévention signé par la société de livraison

• ⇒ Conditionnement

- La livraison en palettes est parfois interdite dans certaines gares. Livraisons conseillées en conditionnement carton (poids maxi 10 kg).

• ⇒ Adresses de livraison

- Sur demande, auprès du régisseur général

➤ ⇒ Mode de livraison

- Vous êtes libres d'utiliser le mode de livraison que vous souhaitez. Toutefois, nous vous recommandons Geoparts pour livrer dans les gares. Attention, les livraisons doivent être descendues du camion par le transporteur.

